

파주역이전청원 심사보고서

의안 번호	229
----------	-----

제출일자 : 1996. 11. 29.

발 의 자 : 제6회 파주시의회 임시회

파주역이전청원심사특별위원회

위 원 장 장 석 천 외 5인

1. 심 사 경 과

가. 청원일자 : 1996년 10월 14일

나. 청 원 인 : 파주시 월롱면 위전1리 430-44 이명세의 768명

다. 소개일자 및 소개의원 : 1996년 10월 14일 (황의형 의원)

라. 청원심사승인 : 제6회 파주시의회 임시회 제2차 본회의 ('96. 10. 30)

마. 심사일정 및 심사내용 : 별첨

2. 청 원 요 지

○ '67. 9. 1일 설치된 파주역은 주민들이 역을 이용하기에 불편한 바, 파주역을 월롱면 위전리로 이전하고자 월롱면 주민일동 및 탄현면 금송리, 문지리, 법원읍 주민일부가 대통령, 건설교통부 장관, 철도청장에게 건의서를 제출하였으나, '95. 12. 2일 철도청장의 회신의 의하면 파주읍과 월롱면 전체주민의 의견을 수렴, 타당성 여부를 검토하여 파주시장의 이전요청이 있을시 신중히 검토하겠다는 답변이 있었던바,

○ 파주시장 단독으로 타당성여부를 결정하는 것보다 시민의 의견을 대변하는 파주시의회에서 여러주민(파주역 관련)의 의견을 충분히 수렴하여 파주시의회의 종합의견을 집약, 철도청장에게 전달하여 주실 것을 청원.

3. 전문위원 검토보고 요지 (김범희 전문위원)

○ 문산역과 금촌역 구간내 월릉면 파주읍등 인근 주민들에 교통편의를 위해 1967년 설치운영중인 파주역은 주거지로부터 0.6km ~ 1.5km 떨어져 있는 농경지 지역에 소재하며, 편익시설은 물론 2차 연계교통망 이용이 불편하며,

○ 1967년 파주역 설치이후 교통인구가 크게 증가하였음에도 그간 1번 국도인 통일로 확장공사와 정기 버스노선 확충 및 승용차 증가등으로 역을 이용하는 승차인원이 감소되는 추세를 가져오고 있음.

문산역 통계자료에 의하면 경의선 열차는 1일 20회 왕복 운행되고 있으며 승차인원이 1988년말 1일 평균 321명이던 것이 1996년 9월말 1일 평균승차인원 160명으로 50%의 감소추세를 나타내고 있어 역으로서 기능이 줄어들고 있음.

○ 역을 이전할 경우 탄현, 광탄등 연계된 교통망 형성에 따라 이용객들의 시간 낭비가 줄어들 것이며 범죄 불안심리가 해소되는 등 역이용의 불편사항이 감소되는 기대효과가 있을 것으로 판단되나 지역간에 이해관계가 있는 현안사항으로서 정부 공약사업으로 추진중인 경의선 전철화 이후 늘어날 승객수요를 감안하여 신중한 검토후 지역 균형발전 측면을 참작하는 방향으로 결정되어야 할 것으로 판단됨.

4. 청원관계 관계기관(철도청) 방문 요지 : 별첨

5. 심사결과 : 건의서 (별첨)

6. 건의서 송부처 : 철도청, 파주시장

7. 불 입 : 건의서 1부. 끝.

파주역이전청원 심사일정 및 내용

■ 파주역이전청원심사특별위원회 위원 구성

1. 구 성 일 : 1996년 10월 30일(제6회 파주시의회 임시회 제2차 본회의)
2. 구성위원 : 6명

위 원 장	간 사	위 원
장석천 위원	이찬희 위원	송규범 위원, 차익준 위원, 윤병호 위원, 박해룡 위원

■ 심사일정

구 분	일 시	심 사 내 용	비 고
1일차	'96. 11. 4 (월) 10:00	○ 위원장 및 간사선임 ○ 전문위원 검토보고 ○ 심사방향 논의 ○ 자체검토	
2일차	'96. 11. 9 (토) 05:00~23:10	○ 승·하차 인원 파악 ○ 설문조사	
3일차	'96. 11. 10 (일) 05:00~23:10	○ 승·하차 인원 파악 ○ 설문조사	
4일차	'96. 11. 11 (월) 05:00~23:10	○ 승·하차 인원 파악 ○ 설문조사	
5일차	'96. 11. 22 (금) 10:00	○ 관계기관 방문 (철도청)	
6일차	'96. 11. 29 (금)	○ 심사의견서 채택	

■ 심 사 내 용

1. 설문조사 및 승·하차 인원 조사

가. 조사기간 : '96. 11. 9 ~ 11. 11 (3일간)

나. 설문조사 인원 : 1,131명

- 파주역 이용 승객 : 861명
- 파주읍, 월롱면 전지역 리장, 새마을지도자, 부녀회장 : 120명
- 법원읍·탄현면·광탄면 일부지역 : 150명

다. 설문조사결과

- 설문조사 응신 : 372명 (응신율 33%)
- 설문조사 분석결과 : 별첨
- 파주역이용 승·하차 인원 조사현황

구 분 \ 일자별		계	11. 9 (토)	11. 10 (일)	11. 11 (월)
문산 → 서울	승 차	849명	297명	279명	273명
	하 차	48명	12명	31명	5명
서울 → 문산	승 차	13명	4명	3명	6명
	하 차	873명	289명	273명	311명

* 시간별 승·하차 인원 : 별첨

2. 관계기관 (철도청) 방문 요지

가. 방문일시 : '96. 11. 22 (금) 10:00

나. 방문위원 : 장석천 위원장, 이찬희 간사, 김범희 전문위원

다. 철도청 관계관 : 운수국장 김시원

라. 방문결과

(파주시의회 의견)

- 파주역 이전은 주거지로부터 멀리 떨어져 있고 주변이 농경지에 소재하며, 편익시설 부족, 승차인원 감소등 역으로서의 기능이 축소되고 있는바,
- 금촌역과 문산역 사이에 있는 기존 파주역을 파주읍 봉암리로 이전하고, 월롱면 위전리에 새로운 역을 신설하는 방안 건의

(철도청 답변)

- 파주역 이전과 관련하여 잠재된 역세권 등을 종합분석한 결과와 향후 전철화 이후 늘어날 승객수요 등을 감안하여 파주시의회 의견을 긍정적으로 검토하여 추후 회신.

建 議 書

1967年 坡州邑 白石里에 設置한 坡州驛을 利用하는 住民들의 不便事項이 많아 該間 數次에 걸쳐 坡州驛을 月籠面 葦田里로 移轉을 要求하는 建議書를 鐵道廳등 關係機關에 提出하였으나 坡州邑과 月籠面 住民들의 意見이 相反되어 移轉이 어렵다는 事由로 現在까지 移轉되지 못하고 있음으로 坡州市議會에서 關係地域 住民들의 意見을 收斂하여 綜合意見書를 鐵道廳등 關係機關에 提出하여 允 諾을 要求하는 請願書가 接受되어 該當地域 住民들의 說問調査, 驛 利用 乘客들의 意見聽取, 關係機關 訪問 등을 통해 收斂한 意見을 綜合 分析하여 다음과 같이 建議 합니다.

다

음

- 汶山驛과 金村驛 區間內 중간지점에 위치한 坡州驛은 住居地로부터 멀리 떨어진 周邊이

農耕地로서 老弱者에 대한 犯罪 不安心理,
便益施設不足, 연계交通網의 不便등 驛利用
住民들의 便宜를 위한 機能補完이 時急한
實情이나 現實的인 與件이 매우 어려우며 坡州
邑과 月籠面 地域住民間에 利害關係가 있는
懸案事項으로서,

- 政府가 推進中인 京義線 電鐵化 以後 늘어날
乘客需要를 勘案하여 坡州驛을 閉鎖하고 請願人
들이 要求하는 月籠面 葦田里와 坡州邑 烽岩里
에 새로운 驛을 新設하여 地域이 均衡的으로
發展될 수 있다는 것이 市議會議員들의 한결같은
判斷입니다.
受容하여 주시기 바랍니다.

1996年 11月 日

坡 州 市 議 會 議 員 一 同