

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	박대성 의원	답변부서	교통정책과	답변일	2024. 5. 8.

## □ 질의요지

- 박대성 의원님께서 서해선 파주연장 사업의 기본설계 및 실시설계 세부산출내역에 대해 질의하셨습니다.  
답변드리겠습니다.

## □ 답변내용

- 서해선 파주연장 사업은  
지난 1월 15일 국토교통부로부터 추진계획을 확정 받은 사업으로  
국토교통부 추진계획에 반영된 기본 및 실시설계비 7억3천6백만원을  
금회 추경에 신청하게 되었습니다.
- 세부 산출내역은 불임자료를 참고하여 주시기 바랍니다.

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	박대성 의원	답변부서	교통정책과	답변일	2024.5.8.

## □ 질의요지

- 파주시 종합교통체계 수립 용역 세부 산출내역 및 과업지시서에 대해 질의하셨습니다.

## □ 답변내용

- 답변드리겠습니다.
- 파주시 종합교통체계 수립 용역비는 기획재정부 "계약예규 예정가격 작성기준"을 기반으로 행정안전부 2024년 학술연구용역 인건비 기준단가, 한국교통연구원 수탁연구과제 기준단가 등을 적용하여 산출하였습니다.
- 세부 산출내역 및 과업지시서는 불임자료를 참고하여 주시기 바랍니다.

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	박대성 의원	답변부서	도로건설과	답변일	2024.05.08.

## □ 질의요지

- 박대성 의원님께서는

관내 공기주입기 등 자전거 이용편의시설 현황에 대해 질의하셨습니다.  
답변드리겠습니다.

## □ 답변내용

- 관내에는 총 228km의 자전거도로가 설치되어 있으며,  
「자전거 이용 활성화에 관한 법률」제4조에 따라 자전거 이용자들에게  
편의를 제공하기 위해 자전거이용시설을 설치·관리하고 있습니다.
- 자전거이용시설로는 공기주입기 52개소, 자전거거치대 286개소<sup>4,885대</sup>,  
자전거전용주차장 1개소를 비롯하여  
평화누리길 자전거도로에 쉼터 13개소가 조성되어 있습니다.
- 참고로 자전거이용시설에 대해서는 매년 유지관리 공사를 통해 자전거  
이용자들이 불편이 없도록 조치하고 있는 사항입니다.  
이상 답변을 마치겠습니다.

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	목진혁 의원	답변부서	교통정책과	답변일	2024.05.08.

## □ 질의요지

- 목진혁 의원님께서 어린이·노인 보호구역 개선사업에 대한 최근 3년간 추진 실적 및 2024년 추진계획에 대하여 질의하셨습니다.

답변드리겠습니다.

## □ 답변내용

- 최근 3년간 어린이·노인보호구역 개선사업에 대한 추진실적 및 2024년 추진 계획에 대하여는 아래표를 참조하여 주시기 바라며, 향후 어린이·노인 보호구역 개선사업은 금년 추진되는 어린이·노인 보호구역 실태조사 결과를 토대로 단계적으로 개선·보완해 나갈 예정입니다.

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	이익선 의원	답변부서	버스정책과	답변일	2024.05.08.
<b>□ 질의요지</b>					
<p>○ 이익선 의원님께서 관내 저상버스 운행 현황, 2023년도 예산 집행률이 낮고 대부분의 예산이 이월되었던 사유는 무엇인지, 2024년도 저상버스 도입분이 28대 감액된 사유는 무엇인지, 저상버스 운영에 적합한 정류장이 얼마나 갖추어져 있는지와 예상되는 문제점은 없는지에 대해 질의하셨습니다. 답변드리겠습니다.</p>					
<b>□ 답변내용</b>					
<p>○ '저상버스 구입 보조' 사업은 교통약자들의 이동 편의를 도모하기 위하여 저상버스 차량 구입 시 차량 구입비 일부를 보조해 주는 사업입니다. 파주시는 24년 5월 기준 CNG저상 51대, 전기저상 115대 총 166대를 운행하고 있으며, 노선별 운행 현황은 아래 표를 참고해주시기 바랍니다.</p>					
<p>○ 다음으로, 2023년도 예산 집행률이 낮고, 대부분의 예산이 이월되었던 가장 큰 사유는 제조사의 출고 지연 문제로 2023년 전국적으로 전체 수요의 25%의 물량만 출고되었으며, 파주시는 82대분을 이월하였습니다.</p>					
<p>○ 2024년 저상버스 배정량이 감액된 사유는 업체의 경영악화로 인한 저상버스 도입 포기 및 저상버스 출고 지연(약 1년이상) 등으로 국토부와 경기도에서 수량을 재조정하였습니다. 이에 따라 파주시는 올해 확정 내시분 5대를 배정받아 이월분을 포함하여 87대를 24년 집행할 예정입니다.</p>					
<p>○ 저상버스는 교통약자의 이동 편의를 증진하기 위해 훨체어나 유모차의 탑승이 필요한 경우 경사판이 내려와 이용객의 원활한 승하차에 도움을 주고 있습니다. 경사판의 경우 보도 높이에 따라 조정이 가능해 교통약자의 버스 승하차 및 운행 시 큰 문제는 없지만, 최근 저상버스에 대한 관심이 높아지는 만큼 향후 지속적인 운행 상황 관찰을 통해 문제점 발생 시 지속적으로 개선해나가겠습니다.</p>					

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	이익선 의원	답변부서	버스정책과	답변일	2024.5.8.

## □ 질의요지

- 관내 자동차관리사업자 현황, 모범사업자 선정에 따른 평가위원 수와 평가위원 자격기준, 평가표가 정량 및 가부 항목으로 되어있는데 평가 위원회를 개최하는 이유 및 모범사업자 지정 적용 기간과 지정 이후 관리에 대하여 질의 하셨습니다.  
답변드리겠습니다.

## □ 답변내용

- 관내 등록된 자동차관리사업자는  
'24년 5월 3일 기준 총 429개소입니다.  
업종별로는 정비업 386개소 매매업 30개소,  
해체재활용업(폐차업) 11개소,  
중고차 성능점검업 2개소 등록되어 있습니다.
- 모범사업자 선정 평가위원은 자동차관리사업 전문기관인 한국교통안전공단 직원 2명과, 공무원 1명으로 구성할 예정이며, 평가위원의 자격 기준은 한국교통안전공단 과장급 이상 직원으로 추천받을 예정입니다.

<다음 페이지 계속>

- 평가항목을 객관성 확보를 위해 정량 지표로 구성하였지만, 자동차관리 사업 특성상 관련 시설 및 환경 평가 항목은 전문가가 아닌 공무원이 평가하기에 어려움이 있어 전문가를 통해 세부적으로 확인하여 평가 결과에 대한 정확성과 공정성을 높이기 위함입니다.
  
- 모범사업자 지정의 유효기간은 3년이며, 지정 이후 상·하반기 평가표에 담당공무원이 평가표에 의한 재검증을 할 예정이며, 80점 미만시 지정 취소 할 예정입니다.

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	박신성 의원	답변부서	버스정책과	답변일	2024.5.8.

## □ 질의요지

- 박신성 의원님께서 2024년 신규로 반영되는 071, 024, 026번 노선도 자료와 신규 차량구입비 증액에 대한 차종변경내용에 대해 질의하셨습니다. 답변드리겠습니다.

## □ 답변내용

- 2024년에 신설되는 도시형교통모델 마을버스는 3개 노선입니다.
- 071번은 금촌~ 초롱꽃마을을 5대가 배차간격 20분 내외로 5월 18일 운송개시할 예정입니다.
  - 024번은 덕은2리~금촌역을 1대가 배차간격 70~100분 간격으로, 026번은 월롱역~탄현국가산업단지를 2대가 배차간격 50분 간격으로 올해 말 운송개시할 예정입니다.
  - 자세한 노선도는 불임자료를 참고해 주시기 바랍니다.
- 차량구입비 변경은 2023년 국토부에 사업계획서 제출 시 6대였으나, - 2024년 1월, 이동시장실 등을 통해 2대를 추가하게 됨에 따라 차량구입비용을 10억원에서 12억원으로 변경하였습니다. 전체 예산액 40억원 내에서 세출통계목간 변경으로 총 예산액에 변경은 없습니다.

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	박신성 의원	답변부서	첨단도시정보과	답변일	2024.05.08.

## □ 질의요지

- 박신성 의원님께서 스마트 횡단시스템 전체 기능에 대하여 질의하셨습니다.  
답변드리겠습니다.

## □ 답변내용

- 스마트 횡단시스템의 전체 기능은 노인이나 어린이 등 교통약자가 정해진 시간 내에 도로 횡단을 완료하지 못할 경우
1. 보행 잔여 표시시간을 "1"로 표시하고 최대 10초간 연장하며,
  2. 전광판엔 『보행신호 연장중』, 음성으로는 『다음 신호에 건너세요』라고 안내합니다.

※ 녹색점멸[횡단 감지시] : 신속히 안전한 인도로 이동하세요  
연장시[추가 횡단 감지시] : 다음 신호에 건너세요

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	최창호 의원	답변부서	도로관리사업소	답변일	2024.05.08.

## □ 질의요지

- 최창호 의원님께서 교통사고 잣은 곳 운정홈플러스 앞 사거리 사업과 관련하여 자세한 설명과 도면 제출에 대하여 질의하셨습니다.  
답변드리겠습니다.

## □ 답변내용

- 교통사고 잣은 곳 개선사업은 교통사고가 잣은 곳에 대해 경찰서에서 경기도에 제출하고 경기도는 도로교통공단에 의뢰하여 개선안을 수립 후 보조사업으로 각 지자체에 개선을 요청하는 사업입니다.  
※홈플러스 앞 사거리 교통사고 현황 : 2023년 / 18건
- 금회 추진하는 운정 홈플러스 앞 사거리 개선사업은
  - 보도구간 곡선반경축소(R15→R12)하여 우회전 차량 속도 저감을 유도하고
  - 횡단보도를 직선화하며,
  - 우회전차선 과속방지턱 설치하고, 정온화기법에 따라 차선 지그재그선 설치하며,
  - 차선유도선 재도색 및 추가 설치하는 내용입니다.
- 현재 추진 사항으로는 도로교통공단의 기본개선계획을 바탕으로 실시설계 중이며 금년 8월 중으로 완료하도록 하겠습니다.
- 또한, 자세한 도면은 불임으로 첨부하였습니다.

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	이진아 의원	답변부서	도로건설과	답변일	2024.05.08.

## □ 질의요지

- 이진아 의원님께서는

무단방치 개인형이동장치에 대한 주차단속 용역을 어떻게 운영할 것인지와 세부 산출내역에 대해 질의하셨습니다.

답변드리겠습니다.

## □ 답변내용

- 현재 관내에는 민간사업자가 공유 이동장치 대여사업을 시행하고 있습니다. 공유 전동킥보드 2천 7백대와 공유 전기자전거 1천 8백대 등 총 4천 5백여대의 공유 이동장치가 관내에서 운용되고 있습니다.
- 공유 이동장치의 무단방치로 인한 사회적 문제와 관련하여 의원님께서 발의하여 2023.9.27. 일부개정된 「파주시 개인형 이동장치 이용 및 안전 증진 조례」를 근거로 주차단속 용역을 시행하기 위해 금회 추가경정예산에 8천 4백만원을 편성하고자 하는 사항입니다.
- 조례개정 이후 현재까지는 도로건설과(생활도로팀)에서 자체 인력으로 매월 1회 정도 단속을 시행해왔으나, 업무여건을 고려했을 때 지속적으로 실시하는 것은 다소 어려운 실정으로 전문적인 단속 용역을 통해 올바른 이용문화 정착을 유도하고자 하는 사항입니다.

(다음 페이지 계속)

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	이진아 의원	답변부서	도로건설과	답변일	2024.05.08.

## □ 답변내용

- 단속 용역은 관내 공유 이동장치 서비스 구역 전체를 대상으로 1일 8시간 단속 업무를 수행할 계획입니다.  
현장에서 무단방지 기기 확인(민원접수건 포함) 후업체에게 자발적으로 처리할 수 있는 유예시간을 부여하고 유예시간 경과 후에도 계속 방치되고 있는 이동장치에 대해서는 견인을 추진할 계획입니다.
- 다만, 공유 전기자전거의 경우에는 개인형이동장치에 포함되지 않아 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」에서 정하는 바에 따른 방치자전거 처분 대상으로 시민들의 교통편의를 위해 이동조치를 실시할 계획입니다.
- 다음, 단속용역 세부 산출내역입니다.  
용역비는 1개월 기준 1200만원으로  
**노무비 650만원, 경비 280만원, 일반관리비 60만원, 이윤 및 부가가치세 210만원**으로 산출하였습니다. 세부사항은 붙임 자료를 참고하여 주시기 바라며, 이상 답변을 마치겠습니다.

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	이진아 의원	답변부서	첨단도시정보과	답변일	2024.05.08

## □ 질의요지

- 비도심지역 20개소 선정근거, CCTV 설치 적합성 평가자료, 대상지 선정방식 개선사항에 대한 자료 첨부를 질의하셨습니다. 답변드리겠습니다.

## □ 답변내용

- 설치대상지 선정은 올해 1월부터 3월까지 국민신문고, 읍면 등 비도심지역 민원신청지 33개소를 대상으로 파주시 평가지표 60점 경찰서 적합성평가 40점을 합산하여 점수가 높은 20개소(67점이상)를 대상지로 선정하였습니다.
- 적합성 평가자료 및 대상지선정 개선사항은 불임의 자료를 참고해주시기 바랍니다.

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	손성익 의원	답변부서	교통정책과	답변일	2024.05.08.

## □ 질의요지

- 손성익 의원님께서 파주모범운전자회 2023년 보조금 정산내역과 시설비, 피복비, 차량유지비 집행내역에 대한 자료를 요청하셨습니다.

## □ 답변내용

- 2023년 파주모범운전자회 보조금 총괄 정산내역과 시설비, 피복비, 차량 유지비의 집행내역을 불임과 같이 첨부 제출합니다.

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회			
질의의원	손성익 의원	답변부서	버스정책과	답변일 2024.05.08.

## □ 질의요지

- 손성익 의원님께서 출퇴근시간대 직행좌석버스 증차 운행과 관련한 상세 사업 산출내역과 광역 급행버스 M7111번 좌석 예약제 실행 후 4월 22일부터 지금까지 파악된 현황에 대해 질의하셨습니다.  
답변드리겠습니다.

## □ 답변내용

- '출퇴근 시간대 직행좌석버스 증차 운행 사업'은 버스 이용 수요가 많은 출퇴근 시간대에 버스를 증차 운행하여 승객들의 불편을 최소화하기 위해 시행하는 사업입니다.
- 해당 사업의 사업비 산출내역은 아래표를 참고해주시기 바랍니다.
- M7111번 좌석예약제는 대광위의 정책사업으로 금년도 4월 22일 예약한 승객만 탈 수 있는 좌석전용제로 시행되었으나 시민 불편사항에 따라 시행 3일차인 4월 24일 예약하지 않은 승객도 함께 탈 수 있는 혼용제로 변경하였습니다.
- 좌석예약 시행 1주일전 동시간대 재차율은 41~100%, 평균 31.8%로 만차 횟수 2회였으며 좌석전용제 이틀동안 평균 10%로 좌석예약제에 대해 혼선이 있었으나 혼용제 기간 동안 재차율은 65~100%, 평균 45.4%로 만차횟수는 2회로 파악되고 있습니다.
- 혼용제로 변경 이후 이용율의 안정화를 찾아가고 있는 모습이며, 향후 추가적인 모니터링을 통해 이용 편의성을 높이도록 최선을 다하겠습니다.

# 질의답변서

위원회	제246회 파주시의회 임시회 예산결산특별위원회				
질의의원	손성익 의원	답변부서	첨단도시정보과	답변일	2024.05.08.

## □ 질의요지

- 손성익 의원님께서 운정3동에 설치된 보행자동연장시스템에 대한 효과 파악 내역에 대하여 질의하셨습니다. 답변드리겠습니다.

## □ 답변내용

- 운정3동에 설치된 보행자 자동연장 시스템은 현재는 없으며, 대신 운정 지역 내 자운학교 앞 횡단보도에 1개소가 설치되어 운영중에 있습니다.
- 자운학교 앞에 설치되어 있는 보행자동연장 시스템의 주요 효과로는 2024년 1월부터 4월까지 월 평균 천백(1,100)회 정도가 자동으로 연장 되었습니다.
- 이는 노인이나, 어린이 등 교통약자가 설정된 시간안에 횡단보도를 다 건너지 못할 경우 자동으로 보행신호가 연장된 횟수로 횡단보도 내 교통약자의 안전한 편리성과 이동성을 보장합니다.
- 정량적 효과로는 2023년 한국 ITS 학회에서 구축 전과 후를 분석한 결과 하루 평균 무단횡단 보행자 수가 50%정도 감소되었습니다.