

도로교통국

|| 목 차 ||

| | |
|--|----|
| □ 주요업무 추진계획 | |
| ○ 도로교통국 업무추진방향 | 14 |
| | |
| 【교통정책과】 | |
| 1. 미래철도망 구축 | 15 |
| 2. 파주형 모빌리티 추진 본격화 | 16 |
| 3. 모두를 위한 교통, 교통약자 이동권 증진 | 17 |
| | |
| 【버스정책과】 | |
| 1. 시내버스 공공관리제 단계적 시행 | 18 |
| 2. 파주시 청소년 기본교통 확대 | 19 |
| 3. 버스정류소 단계적 정비 추진 | 20 |
| | |
| 【도로건설과】 | |
| 1. 광역 도로망 구축으로 더 빠른 연결, 더 가까운 파주 | 21 |
| 2. 간선도로로 이어지는 지역 간 연결, 더 편리한 파주 | 22 |
| 3. 보행친화도로 연결, 더 안전한 파주 | 23 |
| | |
| 【주차관리과】 | |
| 1. 데이터 기반 주차정책 내실화 추진 | 24 |
| 2. 시민중심, 시민 눈높이에 맞는 주차단속 | 25 |
| 3. 공영주차장 운영 효율화 및 스마트 주차시스템 구축 | 26 |
| | |
| 【첨단도시정보과】 | |
| 1. 신호체계 개선 및 대중교통 정보서비스 확대 | 27 |
| 2. 시민이 안심하는 지능형 생활안전 인프라 구축 | 28 |
| | |
| 【차량등록사업소】 | |
| 1. 시민 만족 차량 민원 행정 서비스 제공 | 29 |
| 2. 무단방치, 상속 이전등록 미이행 차량 일제정리 | 30 |

도로교통국 업무추진방향

비전

교통 비전 30 30 30

더 가까운 파주, 100만 파주 도약

목표

서울까지 30분 **더 빠르게** 파주시내 30분 **더 가까이** 사고 30% 감소 **더 안전하게**

| 주요 사업 | 사업명 | 담당부서 |
|-------|-----|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ■ 미래철도망 구축 ■ 파주형 모빌리티 추진 본격화 ■ 모두를 위한 교통, 교통약자 이동권 증진 ■ 시내버스 공공관리제 단계적 시행 ■ 파주시 청소년 기본교통 확대 ■ 버스정류소 단계적 정비 추진 ■ 광역 도로망 구축으로 더 빠른 연결, 더 가까운 파주 ■ 간선도로로 이어지는 지역 간 연결, 더 편리한 파주 ■ 보행친화도로 연결, 더 안전한 파주 ■ 데이터 기반 주차정책 내실화 추진 ■ 시민중심, 시민 눈높이에 맞는 주차단속 ■ 공영주차장 운영 효율화 및 스마트 주차시스템 구축 ■ 신호체계 개선 및 대중교통 정보서비스 확대 ■ 시민이 안심하는 지능형 생활안전 인프라 구축 ■ 시민 만족 차량민원 행정 서비스 제공 ■ 무단방치, 상속 이전등록 미이행 차량 일제정리 |

교통정책과 주요업무 추진계획

1 미래철도망 구축

- 국가철도망·철도지하화·복합환승센터 ▶ 철도·교통분야 정부계획 반영
- 서해선, GTX-A를 통한 전국고속철도 서비스 확대 ▶ 시민 이동권 향상

□ 추진계획

1 전국고속철도 서비스 확대

- GTX-A 삼성역 무정차 통과



- 서해선 운정역 연장사업 착공



2 주요철도사업 단계별 추진

3호선 파주 연장

경의선 철도지하화

금촌역 복합환승센터

Step ①

국가철도망 구축계획 반영

철도지하화 종합계획 반영

광역교통시행계획 반영

Step ②

민자적격성 조사 의뢰

기본계획(道公) 수립 용역 착수

개발계획 수립 용역 착수



국가철도망

경의선(야당~운정) 전경

금촌역 전경

2

파주형 모빌리티 추진 본격화

- 개인형 이동장치(PM) 관리 강화로 안전한 이용 환경 조성
- 자율주행자동차 시범운행지구 지정에 따른 미래 모빌리티 도입

□ 개인형 이동장치 관리 강화

- 2026년 PM 종합대책 수립·시행('26.上)
 - 단속조주차구역 확대를 통한 지정주차제 시행
 - 안전 캠페인·홍보·교육 지속 추진
- PM 상위법 제정 대비 조례 개정 준비

□ 자율주행자동차 시범운행 추진

- GTX 연계형 주·야간 자율주행자동차 시범운행
 - 자율주행자동차 시범운행지구 지정('25.12.9.)
 - 자율주행자동차 시범운행 준비('26.上) → 개시('26.下)



3

모두를 위한 교통, 교통약자 이동권 증진

- 교통은 모두의 기본권, 일상의 필수기반
- 특별교통수단 확대, 보호구역 연차별 정비 등을 통한 교통약자 안전한 이동권 확대

□ 추진계획

| 추진사업 | 사업내용 |
|---------------------|--|
| ① 교통약자 이동편의 증진계획 수립 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 교통약자 이동편의 정책방향 및 중장기 목표와 세부추진 방안을 체계적으로 마련(2027~2031) |
| ② 특별교통수단 확대 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 특별교통수단 증차(41대→44대) ■ 바우처택시 서비스개선 지속 추진 |
| ③ 교통약자 전용승강장 설치 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 교통환승 거점 등 철도·광역교통망과의 접근성 제고 ■ 교통약자 이용빈도 높은 복지·의료·행정 시설 연계성 강화 |
| ④ 교통약자 보호구역 연차별 정비 | <ul style="list-style-type: none"> ■ '24 실태조사 → '25 개선계획 수립 → '26 연차별 정비 |
| ⑤ 후면식 무인교통 단속장비 확대 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 이륜차 법규위반 사고 예방을 위한 확대 설치 ■ 주요도로 구간단속 지정 협의 추진 |



특별교통수단



교통약자 전용승강장



어린이·노인 보호구역



후면식 단속장비 확대

□ 기대효과

- 파주시 100만 자족도시 실현을 위한 포용적 교통약자 정책 확대

버스정책과 주요업무 추진계획

1

시내버스 공공관리제 단계적 시행

- 단계적 공공관리제 전환으로 시민에게 편리하고 안정적인 대중교통 서비스를 제공하기 위해 단계적으로 공공관리제 전환

□ 사업개요

- 전환시기 : 2024년 ~ 2027년
- 사업대상 : 총 56개 노선 183대
 - (道 주관) 23개 노선 155대 / (市 주관) 33개 노선 28대
 - ※ 향후 경기도 협의 및 노선 신설, 폐선, 조정 등에 따라 사업대상 증·감
- 추진방향
 - 예산지원방식 : 공공지원형(현운행노선) + 노선입찰형(신설, 휴지, 반납노선)
 - 다양한 재정지원 방식을 공공관리제로의 통합(민영제 우선 전환)

□ 추진실적 및 향후 계획

| 추진연도 | ~2025년 (56%) | 2026년 (63%) | 2027년 (100%) |
|------|---|---------------|--|
| 추진상황 | 전환 완료 | 전환 예정 | 추진 완료 |
| 추진대수 | 14개노선 103대 | 3개노선 12대 | 39개노선 68대 |
| 추진노선 | 9번, 10번, 11-1번, 12번, 30번, 31번, 70-1번, 70번, 80번, 90번, 150번, 374번, 567번, 900번 | 23번, 52번, 92번 | 3번, 11번, 15번, 17번, 19번, 20번, 22번, 37번, 75번, 93번, 95번, 313번, 600번 등 |

※ 경기도 협의 및 확정 후 전환

2

파주시 청소년 기본교통 확대

- 청소년의 이동권 보장 및 가계부담 경감으로 기본교통 복지 실현
- 파프리카 및 GTX 등 새로 도입된 교통인프라 개선 효과 극대화

□ 사업개요

- 사업내용 : 청소년 마을버스·파프리카 교통비 지원
- 지원대상 : 파주시 주민등록 청소년(13~18세) 나이무관 중·고 재학생 포함
- 지원내용 : 연간 최대 24만원(분기별 6만원 限)
- 지원방법
 - 신청자에 한해 청소년 전용교통카드 발급
 - 교통카드 이용내역 확인 후 분기별 지역화폐로 환급

*전용교통카드



□ 추진실적

- 2025. 7. 사회보장제도 협의 완료(보건복지부)

□ 추진계획

- 2026. 4. 사업 시행(예정)

3

버스정류소 단계적 정비 추진

- 노후 버스 쉼터를 교체 및 신설하고 버스 노선도 전체를 순차적으로 정비하여 버스 이용 편의 및 만족도 향상 도모

□ 정류소 현황

| 계 | 쉼터형 | 표지판형 | 무표지형 |
|-------|-------|------|------|
| 2,080 | 1,024 | 505 | 551 |

□ 추진계획

| 분 야 | 사업 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|-------|----------|-------|------|------|-----|----|-------|----------|------|-----|---------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| ① 정류소 교체 및 신설 | <ul style="list-style-type: none"> · 긴급 수요조사 통해 '25년, '26년 우선 추진 <ul style="list-style-type: none"> ✓ '25년 23개소(교체13, 신설10), '26년 24개소(교체5, 신설19) · '26년 「지방대중교통계획 용역」 통해 연차별 정비계획 수립 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 연간 100개소(10억원), 5년간 추진 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;"> < 교체 이전 > < 교체 이후 > </p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 노선도 정비 | <ul style="list-style-type: none"> · 외국인 생활·관광 편의 위한 주요 정류소 외국어 병기 · 민원 발생 빈도 고려 구역별 순차적 정비 추진 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>계</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>구 역</td> <td>관내</td> <td>운정·교하</td> <td>문산·금촌·조리</td> <td>기타지역</td> </tr> <tr> <td>수 량</td> <td>1,425개소</td> <td>280개소</td> <td>450개소</td> <td>695개소</td> </tr> <tr> <td>금 액</td> <td>2.7억원</td> <td>0.6억원</td> <td>1.0억원</td> <td>1.1억원</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ '25년 하반기 운정3동 우선 정비 추진(61개소)</p> | 구 분 | 계 | 2026 | 2027 | 2028 | 구 역 | 관내 | 운정·교하 | 문산·금촌·조리 | 기타지역 | 수 량 | 1,425개소 | 280개소 | 450개소 | 695개소 | 금 액 | 2.7억원 | 0.6억원 | 1.0억원 | 1.1억원 |
| 구 분 | 계 | 2026 | 2027 | 2028 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구 역 | 관내 | 운정·교하 | 문산·금촌·조리 | 기타지역 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 수 량 | 1,425개소 | 280개소 | 450개소 | 695개소 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 금 액 | 2.7억원 | 0.6억원 | 1.0억원 | 1.1억원 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 발열의자 설치 | <ul style="list-style-type: none"> · 승하차 수요 고려 연차별 확충 추진 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 연간 20개소, 0.5억원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

도로건설과 주요업무 추진계획

1

광역 도로망 구축으로 더 빠른 연결, 더 가까운 파주

○ 광역 도로망 구축으로 더 빠르게 이어지는 생활권 실현

| 구 분 | 사업명 (사업기간) | 사업량 | 사업비 (억원) | 추진계획 |
|--------------|-----------------------------------|--|----------------------------------|---|
| 소 계 (12개 사업) | | L=78.42km | 46,146 | |
| 고속 도로 | 수도권제2순환고속도로 (2008.~2027.) | L=26km B=23.4m | 30,434 | 법원IC ~ 양주IC 개통 【김포~파주】 27.12. 준공목표 보상 100%, 공사 62.4% |
| | 문산~도라산 고속도로 (2018.~2026.) | L=10.75km B=23.4m | 5,683 | 도로구역 결정 협의 중 |
| 국지도 | 금릉~조리(국지도56) (2022.~2029.) | L=0.92km B=17.5m 교차로 평면확장 | 145 | '26. 4. 도로구역 결정(경기도) '26. 8. 토지보상 착수 |
| | 공약 용미~신산(국지도78) (2006.~2027.) | L=2.9km B=18.5m | 410 | '26. 6. 설계도서 이관(서울청→도) '26. 12. 토지보상 착수 |
| | 문산~법원(국지도78) (2006.~2027.) | L=3.5km B=18.5m | 572 | '26. 6. 설계도서 이관(서울청→도) '26. 12. 토지보상 착수 |
| | 공약 조리~광탄(국지도98) (2023.~2027.) | L=3.5km B=20m | 530 | '26. 6. 설계도서 이관(서울청→도) '26. 12. 토지보상 착수 |
| 지방도 | 공약 갈현~축현(지방도359) (2018.~2027.) | L=5.1km B=20m | 547 | '24. 1. 도로구역(변경)결정 고시 '26. 토지보상 추진 |
| | 월릉~광탄1(지방도360) (2004.~2027.) | L=4.6km B=10.5m | 1,065 | '24. 4. 도로구역(변경)결정 고시 '26. 토지보상 추진 |
| | 축현~내포(지방도359) (2022.~2027.) | L=2.66km B=20m | 318 | '25. 4. 투자심사 완료 '26. 실시설계 추진 |
| | 방축~비암(지방도360) (2004.~2027.) | L=2.9km B=18m | 199 | '24. 6. 투자심사 완료 '26. 실시설계 추진 |
| L H | 시도1호선 확장 및 신설 (2013.~2029.) | L=8.17km B=21~25m | 1,392 | 【남측】 '26. 6. 개통 보상100%, 공사89% 【북측】 '25. 1.~'29. 12.(구간별)개통 보상100%, 공사62% |
| | 김포~관산(지방도358) (2009.~2027.) | L=7.42km B=20~28m (1.54km) ^{파주구간} | 4,851 (2,315) ^{파주구간} | 【파주구간】보상 100%, 공사 32% '22. 8. 공사 착공 '28. 12. 공사 준공 |

2

간선도로로 이어지는 지역 간 연결, 더 편리한 파주

○ 지역 간 연결 강화를 위한 간선도로 개설

| 구 분 | 사업명 (사업기간) | 사업량 | 사업비 (억원) | 추진계획 |
|-------------|---|----------------------|-------------|--|
| 소 계 (6개 사업) | | L=11.41km | 2,130 | |
| 상승 정체 | 국지도78호선(선유구간) 상승정체구간 개선사업 (2018.~2026.) | L=0.48km B=25m | 274 | * (공사) 17% * (보상) 토지, 지장물 100% '23. 3. 공사 착공 '26. 11. 공사 준공 |
| 주한 미군 | 공약 캠프하우스 도로개설 (2018.~2027.) | L=1.28km B=10~20m | 285 | * 공사 50% '23. 12. 공사 착공 '25. 6. 보상 완료 '27. 4. 공사 준공 |
| 특수 상황 | 법원읍 초리골 도로확포장 (2022.~2026.) | L=0.95km B=8m | 72 | * 설계 완료 '26. 3. 보상 완료 '26. 12. 공사 준공 |
| | 감악산 자연휴양림 진입도로 개설 (2023.~2026.) | L=1.50km B=10m | 66 | * 1차분 공사(45%) '25. 12. 보상 착수(전 구간) '26. 3. 보상 완료 '26. 6. 공사 (1차분) 준공 '26. 12. 공사 (전체) 준공 |
| | 위전~영태간 도로확포장 (2023.~2027.) | L=1.60km B=10m | 135 | * 설계 완료 '26. 연차별 보상 추진 '27. 12. 공사 준공 |
| 광역 교통 | 공약 아동~금승(지방도363) 도로확포장 (2022.~2031.) | L=5.60km B=20m | 1,298 | * 설계 80% '26. 12. 행정절차 및 보상착수 '31. 12. 공사 준공 |

3

보행친화도로 연결, 더 안전한 파주

○ 편안하고 안전한 보행 환경 조성을 위한 보행친화도로 연결

| 구 분 | 사업명 (사업기간) | 사업량 | 사업비 (억원) | 추진계획 |
|-------------|---|-----------------------------------|--------------------------|--|
| 소 계 (6개 사업) | | 16.903 | 808.9 | |
| 기타 | 상지공단 진입도로 확장 (2023.~2026.) ※ 상지공단파스퇴르제안사업 | L=0.60km B=10m | 55.5 市 34.5 제안자 21 | '24. 9. 도시관리계획 결정(변경) '24. 11. 보상 착수 '24. 12. 공사 착공 '26. 12. 공사 준공 |
| | 공약 장기미집행 도시계획도로 (2019.~2025.) | L=13.03km 44개소 (보상 35 개설 9) | 653 | * (보상) 15개소 완료 (공사) 3개소 준공 '25. 6. 수용재결 완료 '25. 12. 공사 준공(3개소) '26. 12. 공사 준공(1개소) |
| | 국지도56호선 연결도로 (2026.~2028.) | L=0.143km B=15m | 80 | '26. 2. 설계용역 착수 '26. 12. 설계 완료 '27. 12. 보상 완료 '28. 10. 공사 완료 |
| 신설 | 보도설치 (2026.)-자체 | L=0.57km 3개소 | 4.6 | * 자체 3개소 '26. 1. 설계용역 착수 '26. 3. 공사 착공 '26. 6. 공사 준공 |
| | 보도설치 (2026.)-주민참여 | L=0.86km 3개소 | 7.7 | * 주민참여 3개소 '26. 1. 설계용역 착수 '26. 3. 공사 착공 '26. 6. 공사 준공 |
| 정비 | 보행자 우선도로 (2026.)-보조 | L=1.7km 5개소 | 8.1 | '26. 1. 보행자우선도로 지정 고시 '26. 3. 보행자우선도로 조성계획 고시 및 착공 '26. 6. 공사 준공 |

주차관리과 주요업무 추진계획

1

데이터 기반 주차정책 내실화 추진

- 주차 수요·공급 분석을 통한 객관적 데이터 확보로 주차정책 기반 강화
- 주차 데이터 분석결과를 반영한 생활권 중심의 실효성 있는 주차환경 개선

□ 파주시 주차장 수급 및 안전관리 실태조사 용역

○ 사업개요

- 사업기간 : 2026년 3월 ~ 12월
- 사업비 : 360백만원 (시 100%)
- 법적근거 : 「주차장법」 제3조(주차장 수급 및 안전관리 실태조사)^{조사주기:3년}
- 사업내용

주차시설 현황조사

관내 주차시설 현황 및 안전관리 실태 점검

- 주차장 위치·유형·면수 파악
- 운영실태 및 요금체계 조사
- 주차장 내 안전시설 유무 파악
- 주정차금지구역 지정 현황 파악

주차이용 실태조사

지역별 주차이용 현황 및 주요 문제점 파악

- 주·야간별 주차 현황 조사
- 주차 목적, 시간 등 이용행태 조사
- 불법주정차 현황 및 문제지역 파악
- 민원 다수 발생지역 문제점 파악

수급분석 및 계획수립

주차수급 진단 및 중장기 개선방안 마련

- 주차공급 대비 수요 분석
- 주차부족 지역 및 원인 도출
- 시설 확충공유 등 개선방안 마련
- 안전관리 개선방안 마련

□ 부설주차장 개방 지원 사업

○ 부설주차장 개방 지원 사업의 신속한 추진

- 주차난 집중 지역의 부설주차장을 우선 협의하여 개방 추진
- 운영비 지원 및 홍보를 통한 지속적 참여 유도
- 참여 주차장 운영 성과 분석 및 공유를 통한 정책 효과 극대화

○ 주차장 수급실태조사와 연계한 정책 추진 기반 강화

- 주차장 이용 실태와 수급 데이터 분석을 통한 수요 과밀 지역 도출
- 조사 결과를 기반으로 지역별·단계별 부설주차장 개방 계획 수립

2

시민중심, 시민 눈높이에 맞는 주차단속

- 구역별 도로형태 및 교통상황, 주차체계에 따라 다각적인 단속방식을 적용한 주차단속 시행

□ 주정차단속반 선별적·효율적 운영

- 신규 입주 단지 전담 단속조 편성으로 현장 주차체계 초기 확립

| 구분 | 2026년 | 인원 |
|---------------|---|-----|
| 주간단속 (8개조) | 문산권역 2개조 금촌권역 2개조 운정권역 4개조 (신규형성단지 단속조 포함) | 16명 |
| 야간단속 (3개조) | 문산·금촌권역 1개조 운정권역 2개조 | 6명 |



※ 보조 인력 (기간제근로자) 8명 포함

□ 주요거점 및 취약구간별 다각적 주정차 관리

- 시민 불편 도로구간 개선 및 촘촘한 주차단속 추진
 - 공동주택 신규 입주단지 주정차 금지구역 설정 및 단속 개시
 - 초롱꽃, 해오름, 별하람 마을 주민 입주 주택상가지역 집중 발굴
 - 스타필드 빌리지 등 신규 상권 형성 구역 순찰·단속 강화
 - 운정역 주변 상권 불법주정차 집중 단속으로 원활한 통행 확보
 - 불법주차 상습구간 특별단속구역 시행으로 보행자 안전 확보
 - 산내마을, 운정고교, 금촌 평화로 등
- 시민 안전·편의를 위한 절대 주정차금지구역 환경 개선
 - 버스정류소, 교차로 모퉁이 반경 5m ~ 10m 내 주차금지 표시
 - 시민 일상생활을 침해하는 불법주차 예방을 위한 연석 시트지 작업
 - 전광판 등 다양한 홍보 수단을 이용한 단속기준 안내
 - 주정차 단속의 효과성 제고 및 불법주정차 예방을 위한 홍보 강화

3

공영주차장 운영 효율화 및 스마트 주차시스템 구축

- 관내 무료 공영주차장 점진적 유료화 전환을 통한 재정수익 및 운영 효율화
- 선진 주차 환경 조성을 통한 쾌적하고 편리한 주차 서비스 제공
- 공영주차장 업무 일원화로 업무 효율성 및 장애 대응 속도 향상

□ 공영주차장 유료화 전환 및 무인 관리시스템 도입

무료 공영주차장 단계별 유료화 전환

- 대 상 : 심학산 공영주차장
- 사 업 비 : 217백만원
- 주차면수 : 383면
- 추진사항 : 2026. 1. 사업추진
2026. 6. 유료화 운영

시 스마트 무인 주차 관리시스템 도입

- 사업기간 : 2026년 1월~12월
- 대 상 지 : 운정1~3 공영주차장 **단계별 확대**
- 주차면수 : 총 85면(운정1 45면, 운정2~3 40면)
- 운영방법 : 민간업체 운영·관리
(24시간 고객센터 운영, 민원 응대)

□ 통합관리체계 구축을 통한 시스템 고도화

- 사 업 비 : 623백만원(시 100%)
- 사업내용 : 공영주차장 총괄 관리 운영 및 통합주차정보시스템 구축
- 추진방향

| 기 존 | | 개 선 |
|--|---|---|
| 주차관리과 | 첨단도시정보과 | 주차관리과통합 운영) |
| <ul style="list-style-type: none"> • 공영주차장 정책운영 • 공영주차장 조성관리 | <ul style="list-style-type: none"> • 통합주차정보시스템 운영 및 유지관리 | <p>2026년</p> <ul style="list-style-type: none"> • 통합주차정보시스템 장비 이전 및 구매 • 공영주차장 총괄 운영 • 통합주차정보시스템 신규 개발 |
| <ul style="list-style-type: none"> • 공영주차장 내부 CCTV 미연계 | | <p>2027년</p> <ul style="list-style-type: none"> • 공영주차장 내부 CCTV 실시간 관제 시스템 구축 |

○ 기대효과

- 정책·운영·시스템 관리까지 통합 운영하여 업무 중복과 비효율 해소
- 체계적인 주차 관리로 시민 편의 증대 및 행정 신뢰도 제고

첨단도시정보과 주요업무 추진계획

1

신호체계 개선 및 대중교통 정보서비스 확대

- 교차로간 시간별·방향별 교통량 분석을 통한 신호 운영 최적화
- 교통편의 중심, 생활밀착형 신호체계 개선 및 버스정보안내기 신규 설치

□ 신호체계 연동 및 신호운영 개선

- 주요 간선도로 중심의 신호연동 체계를 소도로까지 확대하여 파주시 전역의 신호연동 체계를 단계적으로 구현
- 스마트교차로 교통량을 분석하여, 요일별·시간대별 신호체계 개선

□ 생활밀착형 신호운영 확대

1 학교앞, 버스정류장, 단일로 등

- 횡단 보행자 대기시간 단축 위한 “반복 보행신호” 확대

2 교통량 적은 소도로

- 야간·휴일 시간 대 점멸신호 확대

3 시장주변 및 보호구역 외 교통약자 많은곳

- 교통약자 배려 횡단 보행시간 증대

□ 버스정보안내기 신규 설치 정류장 대비 설치율: 37% / 경기도 내 21위

- 기 간 : 2026. 1. ~ 6.
- 사업내용 : 54대
- 내 용
 - 도심·비도심지역 설치율 고려, 버스정보안내기 신규 설치



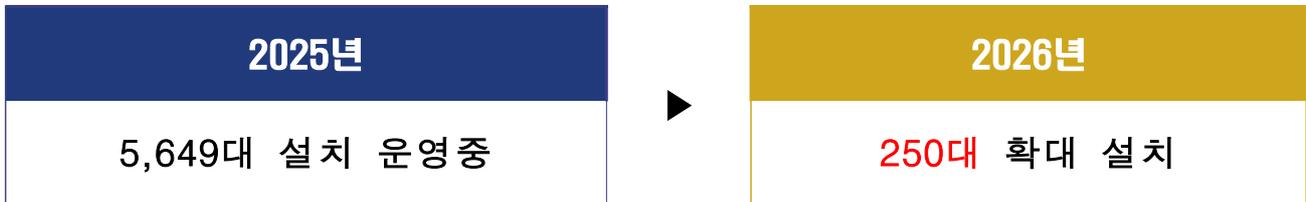
2

시민이 안심하는 지능형 생활안전 인프라 구축

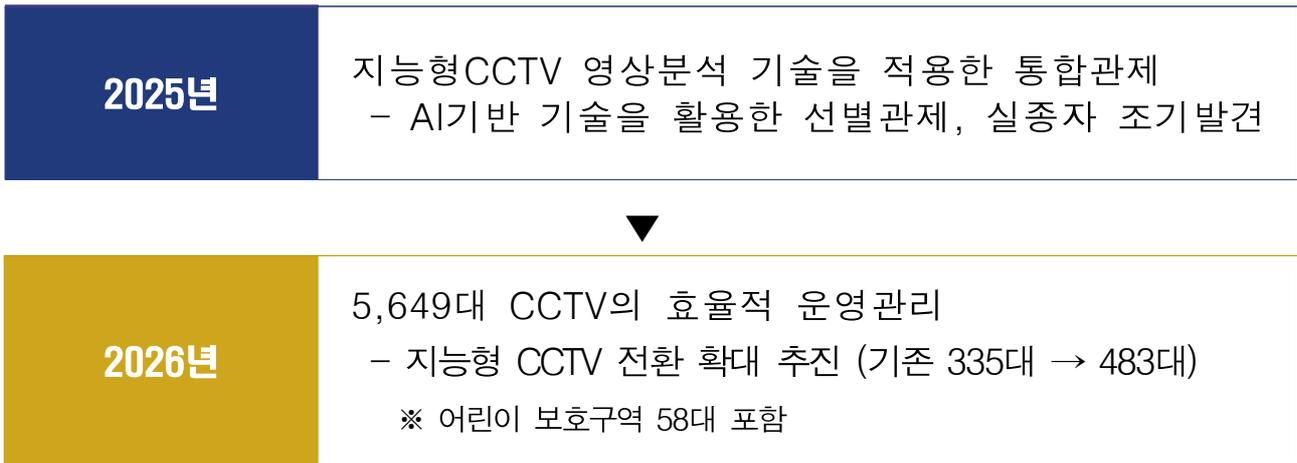
- 시민안전 생활환경을 조성하기 위한 범죄 취약지역의 영상감시 확대
- AI기반 기술을 활용한 스마트 안전도시 구현

□ 범죄 취약지역 방범CCTV 확대 설치

- 도심/비도심 적합성평가를 통한 시급성, 소외지역 설치 시민 만족도 제고
- 민선8기 설치 목표인 총 2,400대 설치 추진 완료



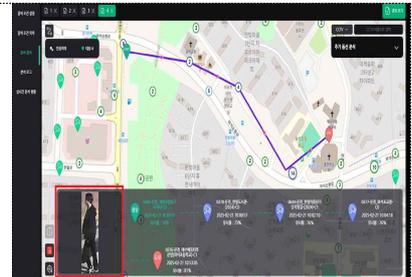
□ AI기반 기술을 활용한 시민안전 확보



침수



쓰러짐



실종자 동선 추적

차량등록사업소 주요업무 추진계획

1

시민 만족 차량 민원 행정 서비스 제공

- 주기난 및 시민 불편 해소를 위한 건설기계 공영주기장 확보 추진
- 과태료 발생 최소화를 위한 사전안내 서비스 강화

□ 「건설기계 공영주기장」 부지 확보 추진

- 시설현황 : 임시공영주기장 운영 (월릉면 영태리, 165면)
- 문제점
 - 미군 반환 공여지(캠프에드워즈) 도시개발사업에 따른 대체 부지 필요
 - 건설기계 등 대형차량 주차시설 부족으로 인한 생활·교통 민원 악화
- 추진방향
 - 철도, 고가도로 하부 공간을 활용한 공영주기장 추가 조성 검토
 - 유희 공유지 현황(군 유희지 등) 파악 및 활용 부지 확보
- 추진계획



□ 과태료 대상 사전 안내 강화

- 추진사항
 - 중고차 이전시 취득세 신고시점에 종합검사 안내문 제공
 - 자동차 검사·의무보험 다국어 안내문 제작·배포
- 기대효과
 - 대상자 맞춤형 안내를 통해 과태료 발생 최소화
 - 과태료 사전 예방을 통한 시민 만족도 향상

2

무단방치, 상속 이전등록 미이행 차량 일제정리

- 무단방치 차량의 신속한 사건처리로 범죄 예방 및 사회질서 유지
- 상속 기간이 경과한 차량에 대한 일제 조사 실시

□ 무단방치 차량 적극 처리

- 추진대상 : 장기간 무단방치 차량으로 신고된 차량
- 추진내용 : 무단방치차량 행정처리 대상 확대 및 강제처리 기간 단축

| | 기 존 | 변 경 |
|---------|-------------------------------|---|
| 행정처리 대상 | 등록 의무가 있는 차량 [이륜차 및 자동차] | 등록 의무가 없는 차량 [스쿠터, 장애인 보조차량, 3륜차] |
| 강제처리 기간 | 모든 차량 60일 | 일반적인 차량 60일 운행불가 차량 15일 |

□ 상속 이전등록 미이행 차량 정리 추진

- 추진대상 : 상속 사유 발생 후 6개월이 경과한 차량
- 추진내용 : 상속 이전등록 의무 미이행 차량 전수 조사 및 현황정비

□ 추진 방안

- 자진처리 유도 및 강제 폐차 진행
- 1회 위반자에 대해서는 출석 조사 시 통고처분(범칙금 납부) 유도
- 연락두절 및 연락처 미확인 차량은 적극적인 소재 수사로 신속 처리
- 지명수배 차량에 대해서는 지속적 모니터링으로 집중 관리