

도로교통국

목 차

□ 주요업무 추진계획		
○ 도로교통국 업무추진방향	.....	14
【교통정책과】		
1. 미래철도망 구축	.....	15
2. 파주형 모빌리티 추진 본격화	.....	16
3. 모두를 위한 교통, 교통약자 이동권 증진	.....	17
【버스정책과】		
1. 시내버스 공공관리제 단계적 시행	.....	18
2. GTX 기반 대중교통 운영체계 개선	.....	19
3. 파주시 청소년 교통비 지원 확대	.....	20
4. 파주시 버스공영차고지 조성	.....	21
【도로건설과】		
1. 사통팔달 편리한 광역 도로망 구축	.....	22
2. 간선도로로망 구축을 통한 지역 간 연계성 강화	.....	23
3. 보행친화도로 연결을 통한 시민 중심 보행안전 강화	.....	24
【주차관리과】		
1. 주차장 수급 및 안전관리 실태조사	.....	25
2. 파주시 통합주차정보시스템 구축	.....	26
3. 불법 주정차 감소 및 주차질서 확립 추진	.....	27
【첨단도시정보과】		
1. 신호체계 개선 및 대중교통 정보서비스 확대	.....	28
2. 시민이 안심하는 지능형 생활안전 인프라 구축	.....	29
【차량등록사업소】		
1. 시민 만족 차량 민원 행정 서비스 제공	.....	30
2. 무보험, 무단방치, 상속 미이행 차량 일제정리	.....	31

도로교통국 업무추진방향

비전

‘길이 열리는 파주’ 시민의 일상을 바꾸는 교통혁신

목표

- 미래 철도망 확충 및 자율주행 서비스 본격화
- 광역교통망 연계 중심 시민 체감형 생활 교통망 완성
- 더 빠르고 편리한 연결을 위한 사통팔달 도로 인프라 구축
- 스마트 기술 기반 안전하고 편리한 생활환경 구축

주요
사업

사업명	담당부서
■ 미래철도망 구축	교통정책과
■ 파주형 모빌리티 추진 본격화	교통정책과
■ 시내버스 공공관리제 단계적 시행	버스정책과
■ GTX 기반 대중교통 운영체계 개선	버스정책과
■ 사통팔달 편리한 광역 도로망 구축	도로건설과
■ 간선도로망 구축을 통한 지역 간 연계성 강화	도로건설과
■ 보행친화도로 연결을 통한 시민 중심 보행안전 강화	도로건설과
■ 파주시 통합주차정보시스템 구축	주차관리과
■ 불법 주정차 감소 및 주차질서 확립 추진	주차관리과
■ 신호체계 개선 및 대중교통 정보서비스 확대	첨단도시정보과
■ 시민이 안심하는 지능형 생활안전 인프라 구축	첨단도시정보과
■ 시민 만족 차량 민원 행정 서비스 제공	차량등록사업소

교통정책과 주요업무 추진계획

1

미래철도망 구축

- 국가철도망·철도지하화·복합환승센터 ▶ 철도·교통분야 정부계획 반영
- 서해선, GTX-A를 통한 전국고속철도 서비스 확대 ▶ 시민 이동권 향상

□ 전국고속철도 서비스 확대

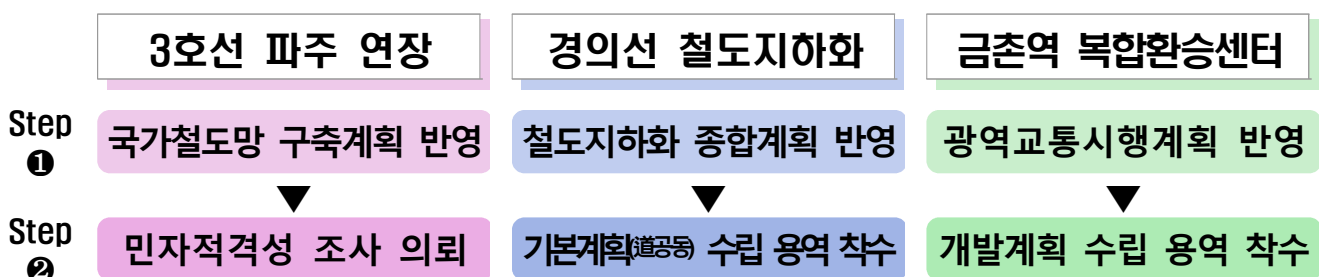
- GTX-A 삼성역 무정차 통과



- 서해선 운정역 연장사업 착공



□ 주요철도사업 단계별 추진



국가철도망

경의선(야당~운정) 전경

금촌역 전경

- 자율주행자동차 시범운행지구 지정에 따른 미래 모빌리티 도입
- 개인형 이동장치(PM) 관리 강화로 안전한 이용 환경 조성

□ 자율주행자동차 시범운행 추진

- 자율주행자동차 시범운행지구 지정('25.12월)
- 파주시 자율주행자동차 시범운행 서비스 개시('26.11월)

[GTX 연계형 주·야간 자율주행자동차 사업개요]

- 대 상 지: 운정신도시, 교하동, 금촌동 일원
- 사 업 비: 6.5억원(시비 100%)
- 운행노선: GTX-A 연계 주·야간형 노선(중형버스 2대)



- 추진 일정

용역 착수
*차량 준비 및 임시운행허가 취득
'26. 6월



테스트 주행
*시스템 검증 및 주행 안정성 확보
'26. 9월



시범운행
*시민 대상 서비스 개시
'26. 11월

□ 개인형 이동장치(PM) 관리 강화

- 단속조(2개조→3개조) 및 주차구역 확충
- 지정주차제(주차구역 외 PM 즉시견인) 시행[운정중앙역, '26.2월]
- 안전 캠페인·홍보·교육 지속 추진

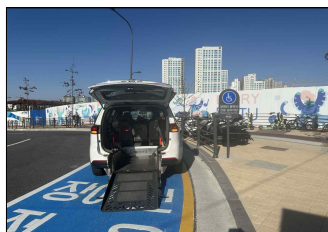
- 교통은 모두의 기본권, 일상의 필수기반
- 특별교통수단 확대, 보호구역 연차별 정비 등을 통한 교통약자 안전한 이동권 확대

□ 추진계획

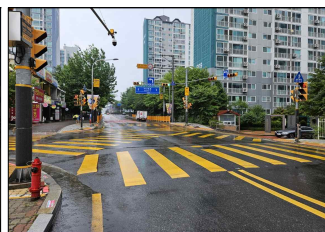
추진사업	사업내용
① 교통약자 이동편의 증진계획 수립	■ 교통약자 이동편의 정책방향 및 중장기 목표와 세부추진 방안을 체계적으로 마련(2027~2031)
② 특별교통수단 확대	■ 특별교통수단 증차(41대→44대) ■ 바우처택시 이용편의성 향상 - 모바일앱 기반 신청시스템 연계
③ 교통약자 전용승강장 설치	■ 안전하고 편리한 특별교통수단 승하차 환경 구축 ■ 복지시설 등 교통약자 주요 이동 거점 연 2개소 설치
④ 교통약자 보호구역 정비	■ 어린이·노인 보호구역 심층 실태조사 결과를 기반으로 보호구역 범위·시설물 정비 추진
⑤ 후면식 무인교통 단속장비 확대	■ 이륜차 법규위반 사고 예방을 위한 확대 설치 ■ 주요도로 구간단속 지정 협의 추진



특별교통수단



교통약자 전용승강장



어린이·노인 보호구역



후면식 단속장비 확대

□ 기대효과

- 파주시 100만 자족도시 실현을 위한 포용적 교통약자 정책 확대

버스정책과 주요업무 추진계획

1

시내버스 공공관리제 단계적 시행

- 시내버스 공공관리제 전환으로 시민에게 편리하고 안정적인 대중교통 서비스를 제공하기 위해 단계적으로 공공관리제 전환

□ 사업개요

- 전환시기 : 2024년 ~ 2027년
- 사업대상 : 총 56개 노선 183대
 - (道 주관) 23개 노선 155대 / (市 주관) 33개 노선 28대
 - ※ 향후 경기도 협의 및 노선 신설, 폐선, 조정 등에 따라 사업대상 증·감
- 추진방향
 - 예산지원방식 : 공공지원형^(현운행노선) + 노선입찰형^(신설, 휴지, 반납노선)
 - 다양한 재정지원 방식을 공공관리제로의 통합(민영제 우선 전환)

□ 추진실적 및 향후 계획

추진연도	~2025년 [56%]	2026년 [63%]	2027년 [100%]
추진상황	전환 완료	전환 예정	추진 완료
추진대수	14개노선 103대	3개노선 12대	39개노선 68대
추진노선	9번, 10번, 11-1번, 12번, 30번, 31번, 70-1번, 70번, 80번, 90번, 150번, 374번 567번, 900번	23번 (‘26.1월 완료) 52번, 92번 (‘26.9월 예정)	3번, 11번, 15번, 17번, 19번, 20번, 22번, 37번, 75번, 93번, 95번, 313번, 600번 등

※ 경기도 협의 및 확정 후 전환

- GTX 개통 이후 이용수요 변화에 대응하고 대중교통 운영체계를 효율적으로 운영하기 위한 'GTX 기반 대중교통 운영체계'를 개선하고자 함

□ 현 황

- GTX 개통 이후 도시철도 및 환승(시내/마을) 이용수요는 증가 하였으나, 광역버스 이용수요는 감소함

⇒ GTX 연계 대중교통 증차 및 배차간격 단축 민원 지속 발생

- 대중교통 수단별 이용추이

- 도시철도 30.3%, 광역버스 △26.2%, 마을버스 23.9%, 시내버스 11.3%



□ 추진계획

- 추진방향 : GTX 연계 시내/마을버스 개선 + 광역버스 효율화

- 추진방법

대중교통 특성분석

증차, 신설, 조정 기준 마련

연계교통수단 확충

시내/마을버스 등 수단 확충

수단별 역할 재정립

철도버스 상호보완 역할 정립

운정중앙역 연계 시내/마을버스 증차 및 운영체계 개선

- 추진일정

- '26. 9월 GTX 수단별 이용수요 분석 및 개선방안 수립
- '26. 12월 운정중앙역 노선 증차 및 신설

- 교통비 추가 지원으로 청소년 교육기본권 보장 및 가계부담 경감
- 파프리카 통학버스 이용 효과 극대화 및 지역경제 활성화 도모

□ 사업개요

- 사업내용 : 청소년 마을버스·파프리카 교통비 지원
- 사업대상 : 파주시 주민등록 청소년(13~18세) 나이무관 중·고 재학생 포함
- 지원내용 : 연간 최대 24만원(분기별 6만원 限)
- 지원방법 : 신청자에 전용교통카드 발급, 이용액 지역화폐로 환급
- '26. 4. 1. 이용분부터 교통비 지원

*전용교통카드



□ 추진실적 ('26. 6. 19. 기준)

- '26. 2. 23. 사업신청 개시(온라인)
- 신청자 1,804명
- '26. 4. 1. 전용카드 이용 개시
- 이용자 529명 / 이용금액 12,920천원

□ 추진계획

- '26. 7. 2분기(4~6월분) 교통비 환급
- '26. 10. 3분기(7~9월분) 교통비 환급

- 증가하는 대중교통 수요에 대응하고 기존 차고지 부족문제를 해소하여 시민들의 대중교통 편의 증진을 위한 파주시 버스공영차고지 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 금촌동
- 대지면적 : 30,713.42㎡(차고부지^{187면} 29,045.42㎡, 건축면적^{3개동} 1,668㎡)
- 총사업비 : 29,136백만원(국^{30%} 8,513, 시^{70%} 20,623)
- 주요시설 : 주차장, 차고, 공공업무시설, 전기·수소충전시설 등

□ 추진실적

- 2024. 12. 타당성 검토 및 기본계획 수립 용역 준공
- 2025. 04. 파주시 버스공영차고지 설치 추진 계획 보고
- 2025. 12. 중기지방재정계획, 공유재산관리계획 반영
- 2026. 02. 버스공영차고지 지원사업 수요 제출^{→국토부}

□ 향후계획

- 2026. 10. 도시관리계획 변경 및 실시계획 용역 추진
- 2027. 01. 지방재정(중앙) 투자심사 제출^{→행안부}
- 2027. 07. 토지보상 추진
- 2027. 10. 토지보상 완료
- 2028. 11. 시설공사 착공
- 2029. 07. 파주시 공영차고지 운영 및 관리에 관한 조례 제정
- 2030. 12. 시설공사 준공

도로건설과 주요업무 추진계획

1

사통팔달 편리한 광역 도로망 구축

○ 광역 도로망 구축을 통한 사통팔달 도로건설 추진

구 분	사업명 (사업기간)	사업량	사업비 (억원)	추진계획
소 계 (12개 사업)		L=78.91km	46,827	
고속 도로	수도권제2순환고속도로 (2008.~2027.)	L=26km B=23.4m	30,434	'24. 12. 법원IC ~ 양주IC 개통 【김포~파주】 '27.12. 준공목표 보상 100%, 공사 64.5%
	문산~도라산 고속도로 (2018.~2026.)	L=10.75km B=23.4m	5,683	도로구역 결정 협의 중
국지도	금릉~조리(국지도56) (2022.~2029.)	L=0.92km B=17.5m 교차로 평면확장	145	'26. 6. 도로구역 결정(경기도) '26. 下 토지보상 착수
	용미~신산(국지도78) (설계 완료)	L=3.12km B=18.5m	482	'26. 5. 설계도서 이관(서울청→도) '26. 下 도로구역 결정 추진
	문산~법원(국지도78) (설계 中)	L=3.5km B=18.5m	572	'26. 9. 설계 완료 '26. 12. 설계도서 이관(서울청→도)
	조리~광탄(국지도98) (설계 中)	L=3.5km B=20m	530	'26. 9. 설계 완료 '26. 12. 설계도서 이관(서울청→도)
지방도	갈현~축현(지방도359) (2018.~2031.)	L=5.37km B=20m	1,057	'24. 1. 도로구역(변경)결정 고시 '26. 토지보상 추진
	월릉~광탄1(지방도360) (2004.~2032.)	L=4.6km B=10.5m	1,164	'24. 4. 도로구역(변경)결정 고시 '26. 토지보상 추진
	축현~내포(지방도359) (설계 中)	L=2.66km B=20m	318	'25. 4. 투자심사 완료 '26. 실시설계 추진
	방축~비암(지방도360) (설계 中)	L=2.9km B=18m	199	'24. 6. 투자심사 완료 '26. 실시설계 추진
L H	시도1호선 확장 및 신설 (2013.~2029.)	L=8.17km B=21~25m	1,392	【남측】 '26. 12. 개통 보상100%, 공사82% 【북측】 '26. 12.~'29. 12.(구간별)개통 보상100%, 공사63%
	김포~관산(지방도358) (2009.~2028.)	L=7.42km B=20~28m (1.54km) ^{파주구간}	4,851 (2,315) ^{파주구간}	【파주구간】보상 99%, 공사 34% '22. 8. 공사 착공 '28. 12. 공사 준공

○ 국지도·지방도·시도 등 체계적인 도로건설을 통한 지역 간 연결성 강화

구 분	사업명 (사업기간)	사업량	사업비 (억원)	추진계획
소 계 (6개 사업)		L=11.41km	2,143	
상습 정체	국지도78호선(선유구간) 상습정체구간 개선사업 (2018.~2026.)	L=0.48km B=25m	287	* (공사) 30% * (보상) 토지, 지장물 100% '23. 3. 공사 착공 '26. 11. 공사 준공
주한 미군	캠프하우즈 도로개설 (2018.~2026.)	L=1.28km B=10~20m	285	* 공사 53% '23. 12. 공사 착공 '25. 6. 보상 완료 '26. 12. 공사 준공
특수 상황	법원읍 초리골 도로확포장 (2022.~2026.)	L=0.95km B=8m	72	* 설계 완료 '24. 12. 보상 착수 '26. 4. 보상 완료 '26. 12. 공사 준공
	감악산 자연휴양림 진입도로 개설 (2023.~2026.)	L=1.50km B=10m	66	* 1차분 공사(45%) '25. 12. 보상 착수(전 구간) '26. 3. 보상 완료 '26. 6. 공사 (1차분) 준공 '26. 12. 공사 (전체) 준공
	위전~영태간 도로확포장 (2023.~2027.)	L=1.60km B=10m	135	* 설계 완료 '25. 11. 보상 착수(1구간) '26. 5. 보상 착수(2구간) '26. 12. 보상 완료 '27. 12. 공사 준공
광역 교통	야동~금승(지방도363) 도로확포장 (2022.~2031.)	L=5.60km B=20m	1,298	* 설계 80% '26. 12. 행정절차(보상) 이행 '31. 12. 공사 준공

○ 보행 환경정책 수립을 통한 안전한 보행 환경 조성

구 분	사업명 (사업기간)	사업량	사업비 (억원)	추진계획
소 계 (6개 사업)		L=16.943km	808.9	
기타	상지공단 진입도로 확장 (2023.~2026.) ※ 상지공단파스트가든 제안사업	L=0.60km B=10m	55.5 市 34.5 제안자 21	'24. 9. 도시관리계획 결정(변경) '24. 12. 공사 착공 '25. 10. 보상 완료 '26. 3. 매장문화재 조사 완료 '26. 12. 공사 준공
	장기미집행 도시계획도로 (2019.~2028.)	L=13.03km 45개소 (보상 35 개설 10)	653	* (보상) 33개소 완료 (공사) 6개소 준공 '25. 6. 수용재결 완료 '26. 12. 공사 준공(2개소) '28. 12. 공사 준공(2개소)
	국지도56호선 연결도로 (2026.~2027.)	L=0.143km B=15m	80	'26. 01. 실시설계용역 착수 '26. 12. 설계 완료 '27. 06. 보상 완료 '27. 12. 공사 완료
신설	보도설치 (2026.)-자체	L=0.57km 3개소	4.6	* 자체 3개소 '26. 1. 설계용역 착수 '26. 3. 공사 착공 '26. 6. 공사 준공
	보도설치 (2026.)-주민참여	L=0.86km 3개소	7.7	* 주민참여 3개소 '26. 1. 설계용역 착수 '26. 3. 공사 착공 '26. 6. 공사 준공
정비	보행자 우선도로 (2026.)-보조	L=1.74km 5개소	8.1	'26. 2. 보행자우선도로 지정 고시 '26. 3. 보행자우선도로 조성계획 고시 및 착공 '26. 6. 공사 준공

주차관리과 주요업무 추진계획

1

주차장 수급 및 안전관리 실태조사

- 주차 수요·공급 분석을 통한 객관적 데이터 확보로 주차정책 기반 강화
- 주차 데이터 분석 결과를 바탕으로 주차환경 개선 및 효율적 주차정책 마련

□ 법적근거

- 「주차장법」 제3조(주차장 수급 및 안전관리 실태조사)
- 「주차장법 시행규칙」 제2조의2(실태조사 방법 등)

□ 사업개요

- 사업명 : 2026년 파주시 주차장 수급 및 안전관리 실태조사
- 대상 : 파주시 전역
- 기간 : 2026년 5월 ~ 2027년 1월
- 사업비 : 310백만원(시100%)
- 주요내용

현황 분석

- 지역별(블록별) 주차수급 현황 및 주차부족 규모 분석
- 불법주정차 다발지역 및 발생원인 조사
- 공영·부설주차장 이용실태 및 공유주차 가능성 조사

+

개선 방안 도출

- 지역별 주차환경 개선 및 공영주차장 확충 우선순위 제시
- 불법주정차 감소 및 주차질서 확립 종합대책 수립
- 공유주차 활성화 및 부설주차장 개방 확대방안 마련
- 스마트 주차관리체계 및 운영혁신 방안마련

□ 추진현황 및 계획

- '26. 5. 4. 용역 계약 체결
- '26. 5. 28. 착수보고회 실시
- '27. 1. 28. 용역 완료

- 비대면 결제 확산 등 시스템 개선요구에 부응하고, 급변하는 주차 행정 환경에 대응하기 위해 이용자 중심의 통합주차정보시스템 구축 추진

□ 사업개요

- 사업명 : 파주시 통합주차정보시스템 고도화 구축
- 사업기간 : 계약일로부터 ~ 2026. 12.
- 사업비 : 340,420천원
- 추진목적 : 시민 편의성 향상 및 행정 업무 자동화를 통한 파주시 맞춤형 스마트 주차 행정 구현

□ 주요 추진 내용 및 기대효과

- 기존 주차행정의 불편 사항을 개선하고, 시스템 고도화를 통해 시민 체감형 서비스와 행정 효율성을 동시에 확보하고자 함

구분	기존 (문제점)	고도화 (해결책)	기대 효과
시민 (편의)	• 유선 전화 의존 • 결제 수단 부족 => 시민 불편 가중	• 온라인 상담 채널 신설 • 알림톡 서비스 운영 • '파주파킹 주차패스' 도입 (전국 최초: 충전형 선불결제)	• 실시간 안내체계 구축 • 스마트 출자 시스템 도입
행정 (효율)	• 종이 서류 수기 작성 • 수동 팩스 · 우편 발송 => 행정력 낭비, 피로도 증가	→ • 문서 · 팩스 자동 발송 • 전자고지 시스템 연계	• 단순 반복 업무 ZERO
재정 (수익)	• 미납금 회수 저조 • 본인인증 부재 => 시 재정 누수, 보안 취약	• 가상계좌 즉시 발부 • 본인인증(PASS) 도입	• 체납 징수율 극대화 (세원 누수 방지 및 보안 강화)

□ 추진일정

- '26. 6. ~ 8. 조달청 공고 및 사업자 선정
- '26. 8. 구축 사업 착수
- '26. 9. ~ 12. 시스템 개발, 시범운영 실시 및 사업 완료

- “단속중심”에서 “효율적 관리 중심” 체계로 전환
- 지역별·시간대별 특성을 반영한 맞춤형 관리 추진

□ 추진계획

○ 불법 주정차 단속 효율화

- 시민 편의 및 지역경제 활성화를 위한 점심시간(11:30~14:00) 단속유예
- 주민신고제(인도) 단속시간 탄력 조정 ▶ (당초 24시간 → 변경 07시~21시)
- 주차관리 전담기능 강화 : 현장단속반 현 8개조 ▶ 10개조 단계적 확대 검토
- 상습 불법주정차 구간 집중관리



문산읍 선유시장 인근



목동동,와동동 상가밀집지역



탄현초 어린이보호구역



심학산 돌곶이길 상가

○ 공영주차장 운영 개선

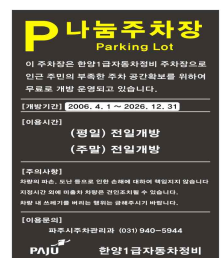
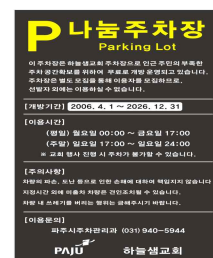
- 생활권 특성을 반영한 무료 이용시간 확대로 민원 편의 및 상권 활성화 기여
- 365일 유료화 및 24시간 콜센터 도입 ▶ 스마트 운영체계 전환

○ 부설주차장 개방 및 공유주차 활성화

- 학교·공공기관 부설주차장 개방 확대
- 민간 부설주차장 공유 활성화

○ 단속제도 홍보 강화 및 제도 개선

- 집중 단속구간, 반복 위반지역 제도 및 홍보 강화
- 맞춤형 불법 주정차 단속 및 공유주차 관련 제도 개선 검토



□ 기대효과

- 불법주정차 감소에 따른 교통혼잡 완화 및 보행안전 확보
- 주차불편 해소를 통한 반복민원 감소 및 시민 만족도 제고

첨단도시정보과 주요업무 추진계획

1

신호체계 개선 및 대중교통 정보서비스 확대

- 교차로간 시간별·방향별 교통량 분석을 통한 신호 운영 최적화
- 교통편의 중심, 생활밀착형 신호체계 개선 및 버스정보안내기 신규 설치

□ 신호체계 연동 및 신호운영 개선

- 주요 간선도로 중심의 신호연동 체계를 소도로까지 확대하여 파주시 전역의 신호연동 체계를 단계적으로 구현
- 스마트교차로 교통량을 분석하여, 요일별·시간대별 신호체계 개선

□ 생활밀착형 신호운영 확대

1 학교앞, 버스정류장, 단일로 등

- 횡단 보행자 대기시간 단축 위한 “반복 보행신호” 확대

2 교통량 적은 소도로

- 야간·휴일 시간 대 점멸신호 확대

3 시장주변 및 보호구역 외 교통약자 많은곳

- 교통약자 배려 횡단 보행시간 증대

□ 버스정보안내기 신규 설치 정류장 대비 설치율: 37% / 경기도 내 21위

- 기 간 : 2026. 1. ~ 6.
- 내 용
 - 도심·비도심지역 설치율 고려,
 - 버스정보안내기 54대 신규 설치

LED 타입	LCD 타입
	

- 시민안전 생활환경을 조성하기 위한 범죄 취약지역의 영상감시 확대
- AI기반 기술을 활용한 스마트 안전도시 구현

□ 범죄 취약지역 방범CCTV 확대 설치

- 도심/비도심 적합성평가를 통한 시급성, 소외지역 설치 시민 만족도 제고
- 최근 4년간 총 2,400대 설치 추진 완료

2025년

5,962대 설치 운영 중



2026년

250대 확대 설치

□ AI기반 기술을 활용한 시민안전 확보

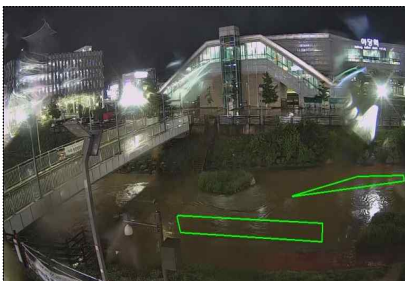
2025년

지능형CCTV 영상분석 기술을 적용한 통합관제
- AI기반 기술을 활용한 선별관제, 실종자 조기발견

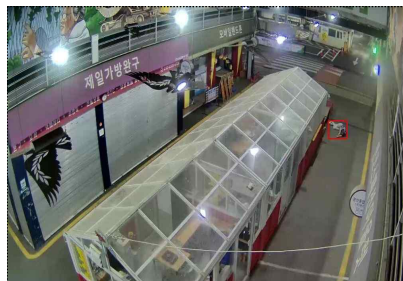


2026년

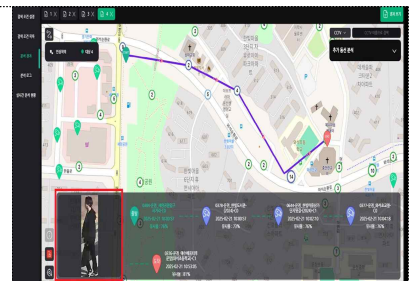
5,962대 CCTV의 효율적 운영 관리
- 지능형 CCTV 전환 확대 추진 (기존 335대 → 1,140대)



침수



쓰러짐



실종자 동선 추적

차량등록사업소 주요업무 추진계획

1

시민 만족 차량 민원 행정 서비스 제공

- 건설기계 및 대형차량의 주차공간을 확보하여 불법주기로 인한 생활·교통 민원을 해소하고 안전한 주거환경을 조성
- 자동차 검사·의무보험 과태료 발생 예방을 위한 맞춤형 사전 안내 서비스 강화

□ 「건설기계 공영주차장」 부지 확보 추진

○ 현황 및 문제점

- 건설기계 등 대형차량 주차시설 부족으로 인한 생활·교통 민원 지속 발생
 - 현재 캠프에드워즈 부지를 공영주차장으로 임시 조성·운영중
 - 해당 부지 도시개발사업 추진 중으로 대체 부지 확보 필요
- ※ 경기도 31개 시·군 중 파주시 건설기계 등록대수 5위 ('26. 4. 기준)

○ 추진방향

- 철도, 고가도로 하부 공간을 활용한 공영주차장 조성 검토
- 유희 공유지 현황(군 유희지 등) 파악 및 활용 부지 확보
- 현 부지 도시개발 사업 착공('28.) 전 조속 추진

□ 자동차 검사·의무보험 사전안내 강화

○ 추진 사항

- 중고차 이전 시 취득세 신고 시점에 종합검사 안내문 제공
- 자동차 검사·의무보험 다국어 안내문 제작·배포
- 자동차 종합검사 사전 안내 알림톡 서비스 도입('26. 4.)

알림톡

· (시행일) '26. 4. ~

· (대 상) 자동차 검사기간이 15일 ~30일 남은 차량소유자

· (방 법) 카카오와 연계, 자동차 검사 안내문을 민원인에게 전자고지

○ 기대효과

- 대상자 맞춤형 안내를 통한 과태료 발생 최소화 및 시민만족도 향상

- 무보험, 무단방치 차량의 신속한 사건처리로 범죄 예방
- 상속 이전등록 미이행 차량에 대한 정리

□ 무보험, 무단방치 차량의 신속한 사건처리

- 처리대상 : 무보험 운행 및 무단방치 차량
- 추진내용
 - 자진 처리 유도 및 강제 폐차 진행
 - 위반 차량 검사지휘 수사 및 사건 송치
 - (1회 위반자) 출석 조사 시 통고처분(범칙금납부) 유도
 - (연락두절 및 연락처 미확인 차량) 적극적인 소재 수사로 신속 처리
 - (지명수배 차량) 지속적 모니터링을 통한 집중 관리

□ 상속 이전등록 미이행 차량 정리 추진

- 추진대상 : 상속 사유 발생 후 6개월이 경과한 차량
- 추진내용
 - 미이행 차량에 대한 전수 조사 및 위반자 사법 처리
 - 차세대 자동차관리정보시스템을 통한 현황정비(수시)

□ 기대효과

- 주민생활환경 개선 및 도시미관 향상
- 교통질서 확립 및 행정신뢰도 제고
- 상속 이전등록 이행률 제고